

# INTERNATIONALT WAYFARER RALLY

## KRAGENÆS 2007

### Fra Fie Goltermanns dagbog

#### Lørdag den 11. august

Det er overskyet i dag, og det trækker med regnbyger ind imellem. Ugen igennem har John gået og gjort jollen klar og købt ind, så der bare skal pakkes tøj og mad. Vi skal nå færgeren Spodsbjerg-Tårs kl. 14.

Vi har en fin tur over Fyn. Da vi når frem til Spodsbjerg (i god tid) er vi lidt ærgerlige over det mørke vejr. Meget diset – det er ikke muligt at se ret meget. Det blæser ikke ret meget, så det bliver en rolig overfart. Turen tager ca. 45 min. Klokkeren 16 ankommer vi til campingpladsen i Kragenæs. Jollen og bilen kan køres lige op til den hytte vi har lejet. Den ligger lige op ad teltpladsen, hvor de øvrige wayfarer-sejlere ligger.

Vi får tømt bil og jolle for grej og lidt senere er jollen rigget til, så vi kan få den i vandet. Vi kan ligge ved en bro ugen igennem.

Vi får hilst på nogle af de andre sejlere, der allerede er ankommet. Arne og Vibse, Elof og Karen. De giver os vores rallypakke. En stor brun kuvert fuld af gode sager - T-shirts, lamineret søkort over området samt en fin oplukker som Lars Vibskov har lavet af træ fra W-950.

Med hjælp af Arne og Vibse får vi søsat jollen og fortøjer ved broen.

Klokkeren nærmer sig 20 inden vi får gang i grillen. Vi nyder en dejlig engelsk bøf. Godt mætte og trætte går vi i seng kl. ca. 23 – spændte på hvad ugen vil bringe.

#### Søndag den 12. august

Det er mørkt, da vi vågner i dag. Tungt skydække – ingen sol at se. Lidt køligt er det – i modsætning til går, hvor det var temmelig lummert. Vi mødes med de andre sejlere, og vi enedes om at sejle en tur til Dybvig Havn på Fejø. Ca. kl. 11 er vi af sted – d.v.s. Kantarellen, Wawe Dancer og os i Den blå Hawkat.

Vinden er frisk fra V, og vi tager af sted for fok og rebet storsejl. Vi finder plads ved en bro. På havnen er der borde og bænke, hvor vi indtager vores frokost. Solen kom netop som vi forlod Kragenæs – jeg er alt for varmt klædt på – havde ikke drømt om, at det ville blive så varmt.

Efter frokosten og kaffen sejler vi hjem (nu for fuld sejlføring). Komiteen skal hjem og give velkomstdrinks kl. ca. 17. Mens vi har været på tur, er der dukket en del flere joller op. Komiteen byder på et glas rosévin til alle de fremmødte, og folk får hilst på hinanden. Vejret er stadig dejligt – en rigtig skøn sommeraften.



Velkomstdrink udskænkes af Karen Andersen

### Mandag den 13. august

Første morgensamling – i solskin – kl. 9. Bo præsenterer komiteen for forsamlingen: Bo og Anja, Arne og Vibse, Elof og Karen. Derefter er der præsentationsrunde. Som altid, sjovt og hyggeligt – alt foregår på engelsk.

Dagens sejlmål bliver Skalø, som er landfast med Fejø. John og jeg er de første, der ankommer. Det har været en tur med godt med slæk på skøderne i det mest pragtfulde solskin. Vi anløber alle den lille havn – 17-18 joller – dejlig trængsel. Kun Kantarellen vælger at gå på stranden. Her er pålandsvind.

Lige ved siden af havnen er der en græsplæne med dejlig havudsigt. Her nyder vi alle vores madpakker. Nogle læner sig bagover, og lader sig bage i solen. Andre begiver sig på en travetur rundt om øen.



Wayfarerjoller i Skalø havn

Efter turen nyder vi en kop kaffe, og vi er nogle der får os en lille svømmetur, inden vi går i jollerne og gør klar til hjemturen.

En efter én forlader vi øen – det er dog et skønt syn. Nogle vælger at sejle rundt om Rågø, inden de sejler til Kragenæs (for at gøre turen lidt længere), andre sejler lige hjem.

Vi er hjemme i havn kl. ca. 16.30. Jeg har lovet at hjælpe til i køkkenet, vi skal have sildebord. Rallykomiteen står for aftensmaden i dag, vi har lånt Kragenæs sejlklubs klubhus, da vejret ser lidt lumskt ud. Mens vi er i køkkenet regner det pludseligt voldsomt – det er dog overstået på en halv times tid. Menuen er røde sild med løg, sild med æblesalat, hvide sild med karrydressing, tunsalat, spegepølse, ost og druer (og snaps ikke at forglemme: Linieakvavit, Porsesnaps og Kro-snaps). Herefter kaffe med chokolade.

Sue og Poul spiller på guitar og synger, Elof spiller på klarinet og vi andre synger så det er en ren fornøjelse. En enkelt dans eller to bliver det også til. Klokkerne ca. 23 slutter vi og går hver til sit. Aftenen er stadig lun og dejlig, så vi sætter os lidt udenfor og nyder det, inden vi går i køjen.

### Tirsdag den 14. august

Vi vågner til solskinsvejr kl. ca. 7. Vi kan godt mærke på stemmerne, at der blev sunget en del i går. Kl. 9 er der morgensamling, nogle nyankomne englændere præsenterer sig. Dagens turforslag er Femø (ca. 6 sømil). Vi gør klar og pakker madtasken. Solen bager og der er næsten ingen vind. 3 timer er vi om at nå til Femø, for første gang får vi sat vores spiler.



Egon og Merete driver sagte mod Femø

Kl. 13.30 er vi på Femø. Købmanden har lukket fra 12 – 15, men ishuset har åbent. Det benytter vi os af. Vi får os en badetur inden vi gør klar til at sejle hjemad igen. Vinden er tiltaget og drejet lidt mere til øst, så vi kan lægge op. Mod slutningen får vi sågar godt med slæk på. Det tager en time at sejle retur! Solen skinner – for det meste – vinden er ca. 6 m/sek. fra SØ – pragtfuldt. Det fås næsten ikke bedre.

Tilbage i Kragenæs går vi en tur på pladsen. Jesper Friis og Aida er ankommet, han har netop vundet bronze ved VM i Hellerup – flot, flot.

Vi får handlet lidt ind og får lavet vores aftensmad – inden da har der været "aftersailing -beer" sammen med de øvrige. Aftenen er kold og blæsende og vi er god trøtte – Kan godt høre, der spilles guitar og synges på pladsen, men vi er for trøtte til at gå over for at deltage. Vi er i køjen før kl. 23.

### Onsdag den 15. august

Vi vågner kl. 7.30. Det er temmelig overskyet og det regner en del. Ved morgensamlingen kl. 9 bliver vi bedt om at gå ned i klubhuset, for at vi kan sidde i tørvejr indendørs. Det blæser meget. Omø melder 12 m/sek. og Røsnæs melder 14! Dagens "turforslag" er sightseeing på øen pr. bil. Under morgensamlingen rejser Simon McEvoy sig og fortæller om sin rejse herover. Hans hensigt var, sammen med sin gast Jim, at sejle fra England til Danmark. 30 sømil efter de havde forladt Lovestoft kæntrer de, vinden er frisk og søen ca. 2 meter høj. Da de får rejst jollen viser det sig, at masten er knækket. Efter hårdt arbejde får de rettet masten så meget, at de kan sætte fokken som storejl og begynder at sejle hjemover. Det er en ret skræmmende beretning om, hvordan store skibe overser deres nødraketter og passerer – suk! De blev dog til sidst observeret og bragt ombord på et stort fragtskib, så det endte lykkeligt. De har efterfølgende valgt at køre herover. I går lavede John kryddersnaps med strandmalurt. Kis, Steen og Karen kigger forbi og prøvesmager. De siger at den er god. Vi synes også den smager godt, men vidste ikke om det var netop dén smag, den skulle have.

Der er lovet aftagende regn og opklaring senere i dag. Bare det holder, for vi skal have fælles grill-aften i aften. Ja, lige i dette øjeblik tiltager regnen så igen – klokken er 12.

Efter frokost begiver John og jeg os til Nysted, hvor vi vil besøge Ålholm Automobilmuseum. Vi ankommer ved 14-tiden. Nogle wayfarer-sejlere er der allerede og sidder og nyder frokosten i cafeteriet. Sikke mange gamle, flotte og sjove biler her er. Selve bygningerne er noget forfaldne. P.g.a. regnvejret står der spande alle vegne, for det drypper gennem taget. Efter en times tid er vi nået gennem det hele og kører en tur ned til Nysted Havn. John træffer Claus, en gammel sejlerven. Vi kører til Saksøbing, finder en Brugs og får handlet ind til de næste par dage. Pludselig opdager vi at klokken er mange. Det er aftalt at vi alle skal mødes kl. 18.30 og vi skal nå at forberede aftensmaden. Vi er tilbage 17.15 og går straks i gang med at lave mad. 18.30 slår Jesper Friis på glasset: Han vil gerne dele et glas champagne med os for at fejre hans og de øvrige danskeres flotte placeringer ved VM. Solen skinner og vinden har lagt sig en hel del. Rallykomiteen har været hos en slagter i nærheden og købt oksemørbradbøffer til alle. Vi står og griller vores bøffer hver især. Vi sidder alle indendørs og spiser, vejret skifter hele tiden. Snakken går i lokalet – der hygges. Sue, Poul og Elof giver et par numre undervejs, og alle synger med.



Mellem Esbjerg og Fanø: " Men han (Las) fik aldrig mer' land at se"

Det fortsætter så med mellemrum aftenen igennem. Ind imellem dances der også lidt, desværre for engelske Gill, glider hun og i faldet brækker hun sit håndled. Aida ringer 112 og ambulancen kommer lidt efter. Selskabet fortsætter lidt endnu og lidt over midnat går vi hver til sit. Der er en flot stjernehimmel, men vi er faktisk lidt for trætte til at nyde den. Hurtigt ligger vi i køjen.

#### Torsdag den 16. august

Gråvejr, blæsevejr og byger fra morgenstunden. Mens kaffevandet koger bliver der vasket op – det gad vi ikke i går aftes. I vejrmedling meldes der 8-13 m/sek. mellem SV og NV – senere aftagende til 5 – 10.

Klokken 9 holdes morgensamling. Der er mange, der ikke har lyst til at sejle i den friske vind. Dagens turforslag er Fejø – vi, der vil sejle fordeler os, så vi er 3 i hver jolle. John sejler med Anthony Patterson og hans datter Emma (12 år) og Ralph Roberts.



Emma Patterson fra Holland (12år) ved roret i frisk vind, Ralf Roberts fra England gaster

Jeg sejler med Bo og Anja.

Ca. kl. 11 er vi af sted. Det blæser fra SV – og den er temmelig frisk – men vi har godt med slæk på, krydsfok og et rebet storsejl, så det er en rigtig fin tur derover. Vi samles på en plæne på havnen, hvor vi nyder vores frokost. Nogle vælger at spise på havnens cafeteria. Solen er dukket frem, den kommer og går hele tiden. Efter kaffen går vi en tur til Kærnegården, der har en gårdbutik.

Vi køber æblemost og honning – der er også mulighed for at købe lamme- og gedekød. Derefter traver vi tilbage mod havnen, og går ind på øens stubmølle, som er ved at blive restaureret. I underetagen af møllen sælges kaffe med småkager, som vi nyder udenfor. Her sælges også postkort, æblemost, lakridschokolade og æblecider.

Vi går tilbage til havnen – nogle er allerede taget af sted. Vinden er dog ikke løjet, tværtimod og der kommer en voldsom regnbyge med torden mens vi gør klar.

Carl og Laila er netop stået ud af havnen, da byen kommer – der er også en masse vind i byen. Vi venter og venter for at se, om ikke vinden aftager, men det sker ikke rigtigt. Båden John sejler med, sejler ud en time før vi andre. Der er nogle store sorte skyer – jeg synes, de skulle have ventet lidt længere.



Våde Wayfarersejlere wenter på opklaring

Klokken ca. 17.30 gør vi sidste klar til afgang. Det er foruden os, Poul og Irene, Mette, Claus og Bent Holvert. Vejret føltes ikke så slemt som forventet – men dog hårdt nok. Indimellem må vi hænge mere end ellers, Bo er dygtig til at styre – og vi får en dejlig sejlads på trods af vejret. Klokken ca. 18.40 ligger vi godt i havnen. John har lavet et krus med varm suppe til mig, det gjorde godt.

Vi hænger det våde tøj til tørre og kører til Tårs for at booke en plads til færgen på søndag. Så kører vi til Nakskov – finder et pizzeria så vi kan få stillet vores sult. Nem mad.

Ved 10-tiden er vi tilbage ved hytten. Trætheden melder sig, det skal ikke vare længe, inden vi ligger i køjen.

### **Fredag den 17. august**

Vi vågner til solskin. Det blæser lige så meget som i går, men det hele ser altid anderledes ud i solskin. Bo foreslår ikke nogen sejltur i dag, men en travetur ad en sti langs kysten forbi en gravhøj, ruiner m.m.

Ca. 10 km, afgang kl. 11.

John og jeg har valgt at køre en tur til Knuthenborg Dyrepark. Vi kører ved 11-tiden. Dejligt med tørvejr. Vi starter med at se alle de smukke fugle, der er i voliere. Gennem savannen, hvor der er giraffer, gnuer, næsehorn, zebraer m.m. I abeskoven er der mulighed for at køre en tur i en traktortrukket vogn, men vi nøjes med at kigge på udenfor hegnet. Efter ca. 2½ time har vi været gennem parken, også Tiger-skoven og vi kører til Bandholm. Lidt udenfor byen ved en campingplads finder vi en bænk med udsigt over vandet, hvor vi spiser vores frokost. Vi har taget badetøjet med, men synes vejret er for køligt til en badetur. Efter frokost kører vi til Horslunde, her ligger en Brugs, hvor vi køber ind til de næste par dage. Vi er tilbage kl. ca. 15.30. Sjovt nok er vi begge blevet trætte og snupper os en eftermiddagslur. Vi får os en kop kaffe og bliver klar til "aftersailing (walking) – beer" kl. 18. Der hyggesludres indtil kl. næsten 19. De der har lyst spiser

på Cafe Udsigten, ca. halvdelen deltager. John og jeg vælger at lave vores mad på campingpladsen, men inden vil vi gå lidt af den tur, de andre gik i formiddags. Vi når op til en høj – "Granhøj" – og bliver enige om at gå tilbage, ellers vil det blive lige sent nok at spise aftensmad. Lidt efter at grillen er startet op kommer der en gevaldig regnbyge. Det får grillen til at ose vældigt. Kl. 21 er maden klar – vi bliver ved hytten i aften. Vinden har lagt sig lidt, så det bliver en hyggelig udeaften – dog lidt køligt. Der spilles og synges ude i mørket i den engelske lejr.

### Lørdag den 18. august

I dag startes op med solskin. Der er sket et vejrskifte og temperaturen er faldet en del. For dagen loves ca. 15-20 grader. Der er stadig gang i de øverste luftlag, så skydækket skifter ofte. Ved morgensamlingen foreslås, at der sejles til Lilleø, hvor vi kan gå op på stranden på den N-lige del af øen. Herfra kan man via en dæmning gå en tur til Askø. Afgang kl. 11.

14 joller tager af sted. Det tager os en times tid at komme derover – vi stryger godt af sted – vinden er agten for tværs og ca. 6-7 m/sek. Det fås ikke meget bedre.

På N-siden af Lilleø er der temmelig lavvandet, så den sidste del foregår med sværdet og roret oppe.



Glade sejlere på nord stranden af Lilleø

Frokosten nydes på stranden, hvor der også udveksles smagsprøver på diverse hjemmelavede kryddersnaps. De fleste bryder op og traver en tur over til Askø. Vinden har lagt sig lidt, og solen bager på os – dejligt! Vi finder købmanden, der er ved at lukke af for sæsonen, men han er dog i stand til at præstere en is til os alle. Vi går lidt videre og besøger den lille kirke. Øen beboes af 65 mennesker, så der er vist siddeplads til alle. Kirkegården er fin og velholdt.

Der sluttes af med et besøg på øens lille museum. Et fint lille museum fyldt med billeder, husgeråd og andre gamle sager. Vi traver tilbage til stranden – forbi de mange frugttræer. Inden længer er vi klar til afgang. Klokken nærmer sig 15.30 og vinden har lagt sig en del. John har skiftet fokken ud med en genua. Meningen er at vi skal gå Ø om Askø og videre S om Lindholm. Det er kryds hele vejen til Lindholm. Det går stille og roligt mod Kragenæs. Det er meget forskelligt hvilken vind jollerne har alt efter, hvor de befinder sig. Det er ved at være sent. Vi skulle have aftersailing-beer kl. 18 – den tid er overskredet. Klokken 19 skulle grillen (til fællesspisning) være klar

– den tid er også overskredet. Klokken ca. 19.15 er de fleste af os i havn. Ved 20-tiden samles vi til aftersailings-beer'n – alle er vel i havn nu. Grillen vil være klar kl. 20.30. Vi skynder os at ro jollen om til slæbestedet, så den kan komme på land og blive rigget af til hjemturen. Der er villige hænder til at hjælpe, så det går hurtigt. Klokken 20.30 er vi klar, og der grilles i fællesskab udenfor klubhuset. Vi sidder indenfor og spiser. Efter spisningen stiller musikken op –



The wreck of John B med tegnsprog

Sue har taget sine sanghæfter med, og vi synger alle de sange, som vi holder så meget af, indtil Poul og Sue ved midnatstid slutter af med "We'll meet again".



Elof jazzer på klarinetten



### Søndag den 19. august

I modsætning til de øvrige dage er der først morgensamling kl. 10. Bo spørger, om nogen har noget at bemærke? Det er der. Der er samlet ind blandt deltagerne til en gave til Komiteen, som tak for et godt arrangement.

Der er under stort hemmelighedskræmmeri produceret Slæen-Gin, som overrækkes til Bo & Anja, Arne & Vibse og Karen & Elof. Sue har tegnet etiketten til flasken.



Der er også en lille ting til børnene og de unge mennesker.





Derefter kommer Bo med vejrudsigten: Det vil blive solskin, det vil blive regnvejr, det vil blæse, det vil blive vindstille, der vil komme slud og sne, der vil blive frostvejr – inden vi mødes igen. (Stor latter).

En sidste gang synger vi Wayfarersangen inden standeren hales ned. Vi går hen til hytten for at pakke vores sidste ting ned og går derefter rundt for at sige farvel. Klokken 12 trillede vi ud af pladsen med en masse gode oplevelser i bagagen.

*W-5144, Den Blå Hawkat  
John og Fie Goltermann*